

SÉRIE BCG330

À PARTIR D'AUJOURD'HUI, L'INTELLIGENCE NUMÉRIQUE OUVRE VOTRE PORTAIL

 **ROGER**
BRUSHLESS

 **ROGER**
TECHNOLOGY
100% Made in Italy



CE QUE NOUS FAISONS

L'INNOVATION, LA MÉCANIQUE EXCELLENTE ET LA RECHERCHE TECHNOLOGIQUE CONSTANTE SONT LES ÉLÉMENTS CLÉS QUI FONT DE ROGER TECHNOLOGY UNE ENTREPRISE UNIQUE ET DIFFÉRENTE DES AUTRES

Dès notre première journée de travail, nous avons accordé une priorité immédiate au développement et à la production d'une excellente mécanique italienne, uniquement basée sur des matières premières ferreuses et non ferreuses de très haute qualité et garantie par des procédés de fabrication et de traitement des surfaces impeccables. Nous avons appris à éviter complètement les systèmes de transmission mécanique avec les matières plastiques, le téflon ou le nylon et nous avons mis sous la loupe tous nos processus de contrôle qualité. Quelques années plus tard, à partir des années 90, nous avons écrit le premier chapitre de notre histoire en développant une vraie ligne de fabrication en série de moteurs entièrement robotisée, devenant ainsi le sous-traitant de référence des principales marques du marché des automatismes pour portails.

PERSONNES, IDÉES ET EXPÉRIENCE DE PRODUIT

La vie de **Roger Technology** est depuis toujours fondée sur la valeur de personnes incroyablement créatives et fortement passionnées. Des personnes qui ne lâchent jamais, des personnes qui choisissent de grands défis pour éviter la monotonie. Des personnes qui croient qu'une idée brillante, quelle qu'elle soit, peut donner vie à un changement important vers un futur extraordinaire.

Dans notre langage, nous traduisons le mot "**expérience**" en passion. Pour nous, la passion représente tout, c'est cette grande valeur qui, chaque jour, nous incite constamment et fortement à nous remettre en question dans le développement de produits et de **solutions** fortement liés aux réelles exigences de nos clients qui souhaitent un produit façonné à leur manière de travailler.

Primo Florian
Membre fondateur
Service mécanique
et conception

Dino Florian
Président fondateur
Service développement
et conception

Renato Florian
Membre fondateur
Service assemblage
et qualité



NOS AVANTAGES

DES MATIÈRES PREMIÈRES EXCELLENTES

Depuis toujours l'acier, la fonte sphéroïdale, l'aluminium, le bronze, le cuivre et le titane représentent les principales et seules matières premières utilisées dans les processus de production de mécanique avancée de notre entreprise.



UNE TECHNOLOGIE DE PRODUCTION

Chez Roger Technology, tout l'usinage interne se base sur les meilleures lignes de production grâce à une très haute technologie. Ayant à coeur chaque pièce que nous produisons, nous avons fortement investi, automatisé et robotisé tous les modèles et toutes les phases de réalisation du produit afin de rendre tous les composants et les semi-finis hautement fiables. Nous faisons tout en respectant nos plus hauts standards qualitatifs.



UN ASSEMBLAGE INTERNE

La principale valeur ajoutée des phases de montage et d'assemblage interne est représentée par une équipe dédiée hautement qualifiée et entièrement italienne, qui contrôle, assemble et traite avec une passion sans limites toutes les phases de montage.



MADE IN ITALY

Toutes les solutions, tous les produits, le design et le complète processus de production de Roger Technology sont développés en Italie avec l'utilisation de matériaux de première qualité qui sont trouvés sur le marché avec des fournisseurs qui vivent la même passion et le même professionnalisme que notre entreprise dans le développement de produits technologiquement fiables, efficaces et simple dans la façon d'être conçus, installés et utilisés.



MOTEUR BRUSHLESS

UN MOTEUR NUMÉRIQUE SANS BALAIS À CHAMP MAGNÉTIQUE PERMANENT, AVEC UNE ÉLECTRONIQUE NUMÉRIQUE POUR UN CONTRÔLE SÛR ET COMPLET DE L'AUTOMATISME, ET POUR UNE UTILISATION SUPER INTENSIVE À CONSOMMATION EXTRÊMEMENT RÉDUITE: C'EST ROGER BRUSHLESS

Nous sommes les créateurs du coeur du produit!
Tous les moteurs numériques Brushless sont conçus, construits et développés, avec une grande détermination et un enthousiasme sans fin, à l'intérieur de notre processus de production à travers des machines automatiques dédiées.

MOTEUR BRUSHLESS NUMÉRIQUE

Révolutionnaire et innovant moteur numérique Brushless à champ magnétique permanent, triphasé sinusoïdal avec encodeur natif qui permet une utilisation super intensive de l'automatisme à consommation extrêmement réduite, en garantissant à 100% toutes les règles de gestion et de sécurité de l'automatisme.

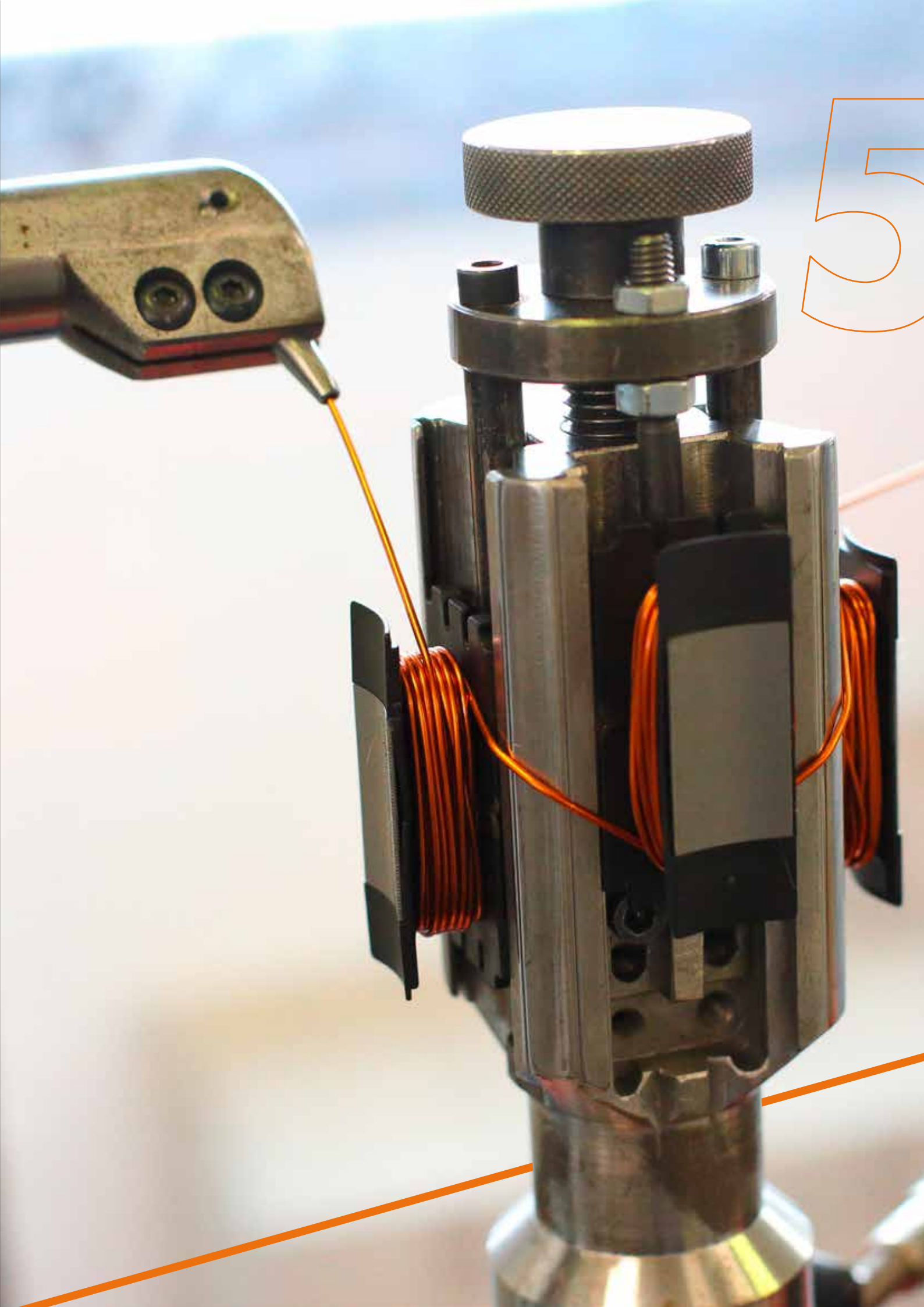
NOUVELLE GÉNÉRATION D'ÉLECTRONIQUE

La nouvelle centrale de commande avec contrôleur numérique Brushless à bord. Sans les relais traditionnels et grâce à son révolutionnaire système à cadrans mosfet et à sa technologie de contrôle complètement basée sur un microcontrôleur DSP, elle représente une nouvelle génération de cartes électroniques nées pour gérer en toute sécurité toutes les typologies de mouvement de l'automatisme.

UNE PASSION MÉCANIQUE

Tous les composants mécaniques et les engrenages sont fabriqués en acier, fonte et bronze ; les carters des automatismes sont produits en aluminium moulé sous pression renforcé au titane. Tous les engrenages sont contrôlés et assemblés sur des roulements de haute qualité et insérés sur des emplacements précis usinés pour obtenir une justesse absolue entre les axes.

UNE TECHNOLOGIE QUI VOUS OFFRE LE MAXIMUM DE
RENDEMENT EN CONSOMMANT MOINS QUE LES AUTRES



5

ABSOLUMENT BRUSHLESS

LE MOTEUR NUMÉRIQUE RÉVOLUTIONNAIRE ET 12 FOIS DIFFÉRENT



MOTEUR SANS BALAIS, BRUSHLESS NUMÉRIQUE TRIPHASÉ

Moteur très fort, avec beaucoup de couple mais très petit et compact grâce à ses enroulements particuliers à bobines concentrées et alimentées par un système **triphase sinusoïdal**.



AUCUN PROBLÈME EN CAS DE BLACKOUT

Grâce à des batteries internes ou externes et à la carte charge batterie correspondante, votre automatisme continue à opérer avec une grande autonomie même en cas de blackout **plus ou moins prolongés**, en garantissant beaucoup plus de manoeuvres par rapport aux technologies traditionnelles.



VITESSE, ACCÉLÉRATION ET RALENTISSEMENTS EXTRÊMEMENT HARMONIEUX

L'automatisme avec technologie numérique BRUSHLESS crée des mouvements parfaits, harmonieux et avec une **force et un couple** constants sur tous les points en toute sécurité et toujours avec possibilité de varier sa vitesse en gérant les ralentissements et les accélérations parfaites.



CONSOMMATION D'ÉNERGIE EXTRÊMEMENT RÉDUITE

Un moteur qui peut travailler à basse tension, avec une utilisation super intensive et qui peut opérer dans des environnements avec des conditions climatiques très difficiles en **maintenant toujours une consommation** et des absorptions très réduites. Nous pouvons déplacer un portail coulissant de 600 kg et utiliser moins de 30W de puissance.



CONTRÔLEUR NUMÉRIQUE ET VECTORIEL DE L'AUTOMATISME

Le contrôleur numérique BRUSHLESS, qui travaille à basse tension **24V/36V DC**, permet un contrôle de 100% de l'automatisme en modalité numérique. Grâce à son fonctionnement complètement basé sur un microcontrôleur DSP, il est donc possible de programmer et personnaliser de manière simple, précise et élégante la course et tous les mouvements de votre automatisme.



MOTEUR À TEMPÉRATURE AMBIANTE

Le moteur BRUSHLESS naît avec le principal objectif d'être un moteur à utilisation super intensive avec un **rendement de 99%**. Indépendamment du nombre de manoeuvres que le moteur effectue en un jour, il reste toujours froid ou, au plus, il atteint la température ambiante.



LE SILENCE NUMÉRIQUE DU MOTEUR

Le caractère **silencieux** ou la quasi absence de bruit générée par le moteur BRUSHLESS pendant tous ses mouvements est saisissant.



MOTEUR À UTILISATION SUPER INTENSIVE

Nous avons voulu vous surprendre avec un élément fondamental: l'utilisation super intensive de l'automatisme avec le moteur qui reste **constamment froid** même après de très nombreux jours d'utilisation.



IMPACT, DÉTECTION DE L'OBSTACLE ET INVERSION EN TOUTE SÉCURITÉ

Grâce à la technologie numérique, nous sommes en mesure de **détecter un obstacle** et d'inverser le moteur instantanément, en définissant simplement le couple du moteur, la sensibilité, le temps et la course de l'inversion. Le tout dans des conditions de sécurité maximales.



ENCODEUR NUMÉRIQUE NATIF À BORD

Le moteur BRUSHLESS est un **encodeur natif** numérique extrêmement évolué qui permet de contrôler la gestion des automatismes de manière sûre, précise et extrêmement élégante.



INSTALLATION SIMPLE AVEC UN SEUL CÂBLE À 3 FILS

Le moteur BRUSHLESS s'installe uniquement à travers le raccordement d'un seul câble avec 3 fils, épatant non? Simple comme aucun autre! Ceci permet la gestion de manière complètement numérique de votre automatisme grâce aux technologies **SENSORLESS** ou **SENSORED** disponibles en fonction de la typologie d'automatisme.

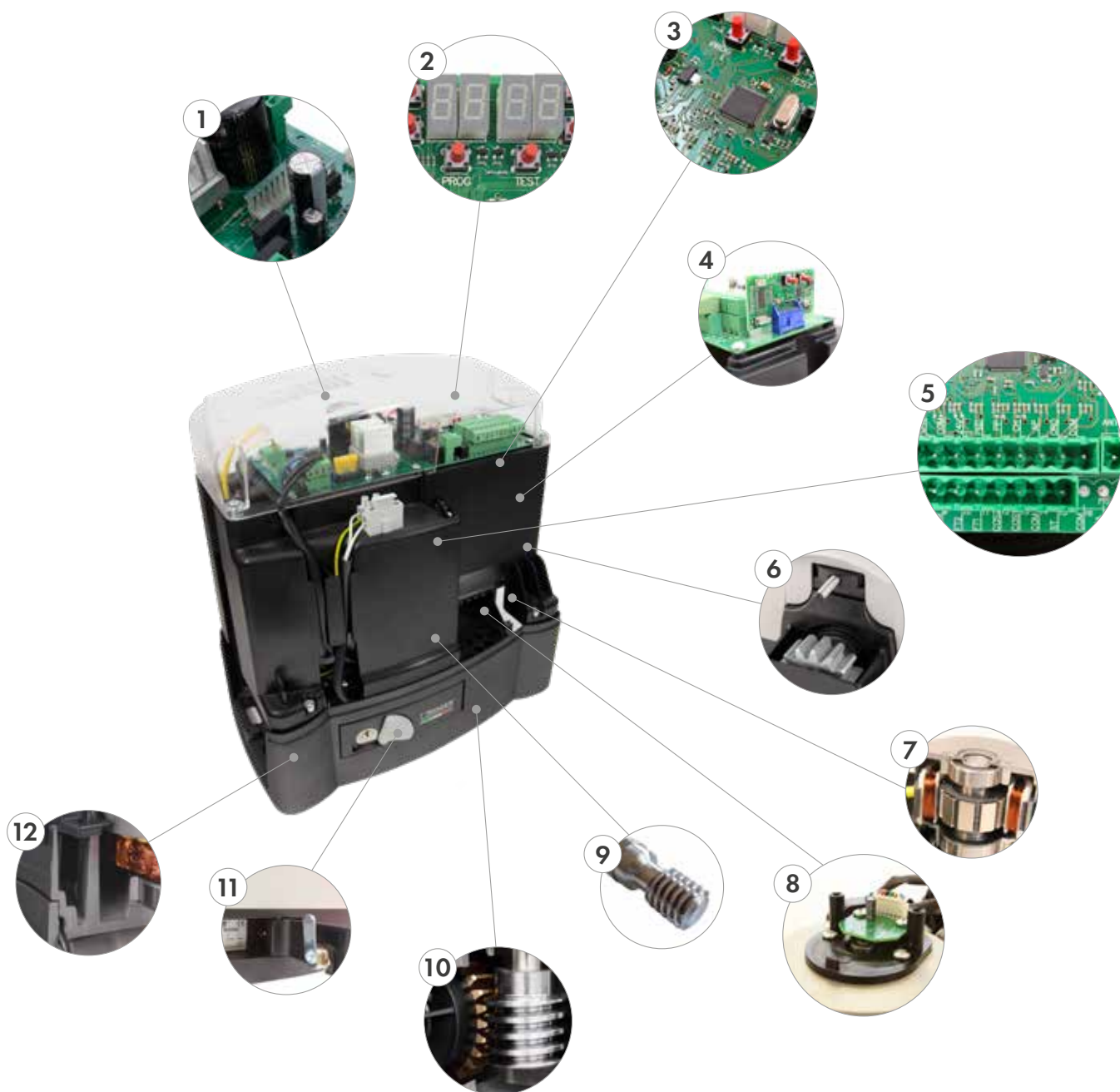


UNE MÉCANIQUE EXIGENTE ET DE PRÉCISION TOTALEMENT AU SERVICE DU MOTEUR

Nous avons créé une mécanique qui vous donne la possibilité d'obtenir **le maximum de prestation du moteur**. Le tout grâce à la qualité des processus de production internes, les usinages mécaniques et les matériaux employés ferreux et non ferreux de haute qualité.

BRUSHLESS POURQUOI?

NUMÉRIQUE, INTELLIGENT, FORT, HARMONIEUX, SOLIDE 100% ITALIEN



1 BATTERIES DE SECOURS EN CAS DE BLACKOUT

Aucun problème en cas de blackout grâce au système de batteries de secours à bord, protégé à l'intérieur du carter du moteur, il permet de gérer deux batteries externes 12V DC 4,5 Amp/H en modalité Plug-in.

2 ÉCRAN NUMÉRIQUE MULTIFONCTION

Écran numérique à 4 cadrans avec 6 touches fonction qui permettent de naviguer dans les différents paramètres, changer leurs valeurs, vérifier les messages d'erreur et l'état des entrées et effectuer toutes les phases de l'auto-apprentissage.

3 CONTRÔLE SUR MICROCONTRÔLEUR À TECHNOLOGIE DSP

Le contrôleur numérique actionne le moteur Brushless par le branchement d'un unique câble à 3 fils, gérant intégralement en mode numérique l'automatisme grâce à la technologie de contrôle de puissance du moteur SENSORED.

4 RADIO RÉCEPTEUR À DEUX CANAUX À ENCASTREMENT

Puissant radio récepteur à 2 canaux jusqu'à 500 radiocommandes mémorisables disponible dans les versions à code fixe ou code tournant.

5 LARGE DISPONIBILITÉ D'ENTRÉES

Le contrôleur numérique offre une large disponibilité d'entrées pour la gestion et le raccordement de tous les accessoires et de toutes les sécurités.

6 FIN DE COURSE POUR TOUTE INSTALLATION

Toute la gamme des moteurs coulissants de la série BG30 est disponible dans la version avec fin de course magnétique gérées par le puissant encodeur natif numérique à bord.

7 MOTEUR BRUSHLESS NUMÉRIQUE

Moteur numérique sans balais basé sur un champ magnétique permanent qui utilise des aimants au néodyme fer-bore à l'intérieur du rotor. Grâce aux enroulements particuliers sur des bobines concentrées et alimentées par un système d'alimentation triphasée sinusoïdale, le moteur est extrêmement compact, travaille à température ambiante en garantissant une utilisation super intensive et une consommation extrêmement réduite.

8 ENCODEUR NUMÉRIQUE EXTRÊMEMENT PUISSANT

Grâce à la technologie SENSORED et à l'encodeur natif dans le moteur, il est possible d'exploiter la technologie garantie par un encodeur moteur, avec une capacité de calcul de 4 096 impulsions par tour. Une puissance de contrôle efficace qui permet la gestion sûre de l'automatisme dans tous ses mouvements et surtout dans les phase de détection de l'obstacle.

9 VIS SANS FIN ET ROUEMENTS DE HAUTE QUALITÉ

Des vis sans fin spéciales et des arbres moteur, obtenus par des processus de roulage à pression, garantissent la durée dans le temps et un maximum de silencieux. Utilisation de roulements à billes à haute qualité et à double protection.

10 MÉCANIQUE DE TRÈS HAUTE PRÉCISION

Réducteur basé uniquement sur des engrenages complètement construits avec des matériaux de première qualité tels que l'aluminium, l'acier, la fonte et le bronze; des engrenages assemblés avec roulements à bille de haute qualité et à double protection afin d'obtenir une absolue précision entre leurs axes.

11 LEVIER DE DÉVERROUILLAGE EXCENTRIQUE EN ALUMINIUM


Le levier de déverrouillage est réalisé complètement en aluminium avec ouverture à cylindre à clef. Le système d'ouverture est basé sur un fonctionnement excentrique très robuste et solide ainsi que sur le principe du double levier, ce qui permet de débloquer l'automatisme dans tous les cas et de façon aisée.

12 COQUE EN ALUMINIUM RENFORCÉ

La coque du BG30 est complètement réalisée en aluminium moulé sous pression renforcé au titane. Les épaisseurs sont amplifiées et renforcées dans les zones de plus grande tension et d'usure possible. Traitement avec des peintures époxy pour protéger la coque contre les agents atmosphériques.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1604	BG30/1804/HS	BG30/2204
DESCRIPTION	Motoréducteur électromécanique HIGH SPEED BRUSHLESS, à basse tension, à utilisation super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible, pour portails coulissants jusqu' à un poids de 1000 kg, contrôle digital B70 incorporée, fin de course magnétique.	Motoréducteur électromécanique BRUSHLESS, à basse tension, à utilisation super intensif, avec encodeur natif à bord, réversible, pour portails coulissants jusqu' à un poids de 1400 kg, contrôle digital B70 incorporée, fin de course magnétique.	Motoréducteur électromécanique HIGH SPEED BRUSHLESS, à basse tension, à utilisation super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible, pour portails coulissants jusqu' à un poids de 1500 kg, contrôle digital B70 incorporée, fin de course magnétique.	Motoréducteur électromécanique BRUSHLESS, à basse tension, à utilisation super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible, pour portails coulissants jusqu' à un poids de 1600 kg, contrôle digital B70 incorporée, fin de course magnétique.	Motoréducteur électromécanique HIGH SPEED BRUSHLESS, à basse tension, à utilisation super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible, pour portails coulissants jusqu' à un poids de 1800 kg, contrôle digital B70 incorporée, fin de course magnétique.	Motoréducteur électromécanique BRUSHLESS, à basse tension, à utilisation super intensif, avec encodeur natif à bord, irréversible, pour portails coulissants jusqu' à un poids de 2200 kg, contrôle digital B70 incorporée, fin de course magnétique.
	 		 	 	 	
MAX POIDS PORTAIL	1000 kg	1400 kg	1500 kg	1600 kg	1800 kg	2200 kg
ALIMENTATION LIGNE	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz
ALIMENTATION MOTEUR	36V	36V	36V	36V	36V	36V
PUISSANCE NOMINALE	590W	540W	650W	390W	650W	470W
FRÉQUENCE D'UTILISATION	Utilisation intensive 	Utilisation intensive 	Utilisation intensive 	Utilisation intensive 	Utilisation intensive 	Utilisation intensive 
POUSÉE	50 - 800N	50 - 600N	50 - 1000N	50 - 1200N	50 - 1250N	50 - 1700N
TEMPÉRATURE D'EXPLOITATION	-20+55°C	-20+55°C	-20+55°C	-20+55°C	-20+55°C	-20+55°C
DEGREE OF PROTECTION	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
TYPE DE MOTEUR	Irréversible	Réversible 	Irréversible	Irréversible	Irréversible	Irréversible
VITESSE DE MANOEUVRE	20 m/min (0.33 m/s)	17 m/min (0.28 m/s)	25 m/min (0.42 m/s)	12 m/min (0.20 m/s)	18 m/min (0.30 m/s)	12 m/min (0.16 m/s)
FIN DE COURSE	Magnétique	Magnétique	Magnétique	Magnétique	Magnétique	Magnétique
UNITÉ DE COMMANDE INSTALLÉ À BORD	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP
ENCODEUR	Encodeur natif numérique + magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR	Encodeur natif numérique + magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR	Encodeur natif numérique + magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR	Encodeur natif numérique + magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR	Encodeur natif numérique + magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR	Encodeur natif numérique + magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR
BATTERIES DE SECOURS	Optionnels 2 batteries externes de 12V 4,5AH	Optionnels 2 batteries externes de 12V 4,5AH	Optionnels 2 batteries externes de 12V 4,5AH	Optionnels 2 batteries externes de 12V 4,5AH	Optionnels 2 batteries externes de 12V 4,5AH	Optionnels 2 batteries externes de 12V 4,5AH
TYPE ENGRANAGE SORTANT	Z17/mod 4	Z17/mod 4	Z20/mod 4	Z17/mod 4	Z17/mod 4	Z17/mod 4
CYCLES DE FONCTIONNEMENT PAR JOUR (OUVERTURE / FERMETURE 24 HEURES SANS ARRÊT)	800	800	800	1000	800	1000
DIMENSIONS MAXIMUM DU PRODUIT MM (LXWXH)	346 x 180 x 362	346 x 180 x 362	346 x 180 x 362	346 x 180 x 362	346 x 180 x 362	346 x 180 x 362
POIDS PRODUIT EMBALLÉ (KG)	19,7	20,3	20,5	19,8	20,3	20,1



EMBALLÉ

L.: 38 cm
W.: 23 cm
H.: 39 cm



Motor Brushless



Utilisation Intensive



Motor Haute Vitesse



Motor Réversible

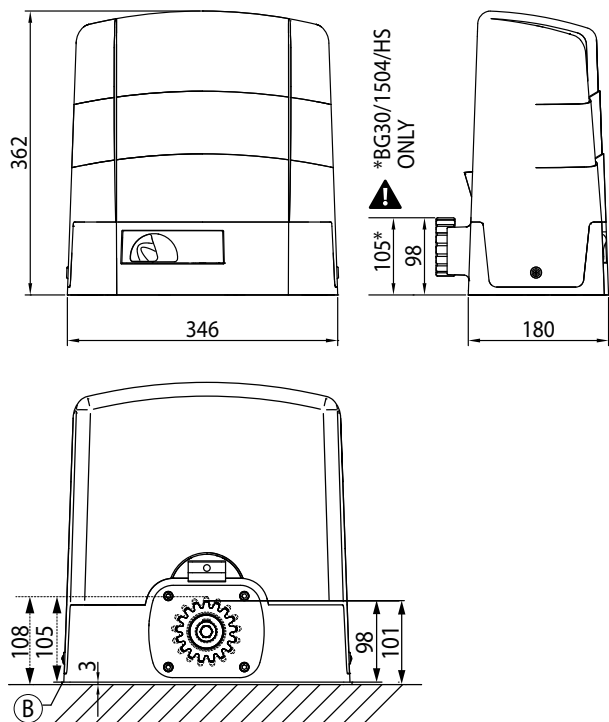
FONCTIONNALITÉ

DE L'AUTOMATISME POUR PORTAIL COULISSANT

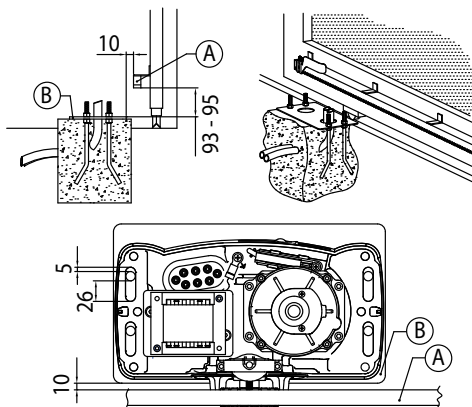
DESCRIPTION	BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1504/HS	BG30/1604	BG30/1804/HS	BG30/2204
MAX POIDS PORTAIL	1000 KG	1400 KG	1500 KG	1600 KG	1800 KG	2200 KG
CONTRÔLEUR NUMÉRIQUE À BORD	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP	B70/1DCHP
TYPLOGIE RADIO RÉCEPTEUR	H93/RX20/1 et H93/RX22A/1 à encastrement code fixe H93/RX2RC/1 à encastrement code tournant	H93/RX20/1 et H93/RX22A/1 à encastrement code fixe H93/RX2RC/1 à encastrement code tournant	H93/RX20/1 et H93/RX22A/1 à encastrement code fixe H93/RX2RC/1 à encastrement code tournant	H93/RX20/1 et H93/RX22A/1 à encastrement code fixe H93/RX2RC/1 à encastrement code tournant	H93/RX20/1 et H93/RX22A/1 à encastrement code fixe H93/RX2RC/1 à encastrement code tournant	H93/RX20/1 et H93/RX22A/1 à encastrement code fixe H93/RX2RC/1 à encastrement code tournant
ALIMENTATION DU MOTEUR	36V DC	36V DC	36V DC	36V DC	36V DC	36V DC
TYPLOGIE ENCODEUR (ETC)	Magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR	Magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR	Magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR	Magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR	Magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR	Magnétique numérique SENSORED à 4096 PPR
ALIMENTATION DE RÉSEAU	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz
FONCTIONNEMENT AVEC BATTERIES	(option) 2 batteries exterieur 12V DC, 4.5 a/h	(option) 2 batteries exterieur 12V DC, 4.5 a/h	(option) 2 batteries exterieur 12V DC, 4.5 a/h	(option) 2 batteries exterieur 12V DC, 4.5 a/h	(option) 2 batteries exterieur 12V DC, 4.5 a/h	(option) 2 batteries exterieur 12V DC, 4.5 a/h
TYPLOGIE CONSOMMATION ÉNERGIQUE	Faible consommation	Faible consommation	Faible consommation	Faible consommation	Faible consommation	Faible consommation
ALIMENTATION DES ACCESSOIRES	24V DC	24V DC	24V DC	24V DC	24V DC	24V DC
TYPLOGIE CLIGNOTANT	24V DC LED	24V DC LED	24V DC LED	24V DC LED	24V DC LED	24V DC LED
SORTIE POUR INDICATEUR D'OUVERTURE PORTAIL ET VOYANT AUTOMATISME OUVERT	√	√	√	√	√	√
SORTIE POUR LUMIÈRE DE COURTOISIE	40W	40W	40W	40W	40W	40W
FERMETURE AUTOMATIQUE TEMPORISÉE ET GARANTIE	√	√	√	√	√	√
GESTION DE BORD DE SÉCURITÉ DE 8,2 KΩ OU STANDARD	√	√	√	√	√	√
RÉGLAGE DE LA FORCE EN DÉMARRAGE ET RALENTISSEMENT	√	√	√	√	√	√
DÉTECTION OBSTACLES (ÉGALEMENT EN MODALITÉS DE RÉCUPÉRATION POSITION) – INVERSION MOTEUR	√	√	√	√	√	√
RÉGLAGE VITESSE	Réglable séparément en ouverture et fermeture	Réglable séparément en ouverture et fermeture	Réglable séparément en ouverture et fermeture	√	Réglable séparément en ouverture et fermeture	√
RALENTISSEMENT	Réglable séparément en ouverture et fermeture	Réglable séparément en ouverture et fermeture	Réglable séparément en ouverture et fermeture	√	Réglable séparément en ouverture et fermeture	√
GESTION DU POINT DE DÉPART DE DÉCÉLÉRATION	√	√	√	√	√	√
ACCÉLÉRATION EN DÉMARRAGE (SOFT-START)	Réglable séparément en ouverture et fermeture	Réglable séparément en ouverture et fermeture	Réglable séparément en ouverture et fermeture	√	Réglable séparément en ouverture et fermeture	√
FERMETURE GARANTIE	√	√	√	√	√	√
COMMANDE D'OUVERTURE PARTIELLE	Entrée Piétons	Entrée Piétons	Entrée Piétons	Entrée Piétons	Entrée Piétons	Entrée Piétons
COMMANDE HOMME PRÉSENT	√	√	√	√	√	√
FONCTION COPROPRIÉTÉ	√	√	√	√	√	√
CONFIGURATION SÉCURITÉS	√	√	√	√	√	√
FONCTION INSTALLATION TEST	(bouton prog)	(bouton prog)	(bouton prog)	(bouton prog)	(bouton prog)	(bouton prog)
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	-20°C/+55°C	-20°C/+55°C	-20°C/+55°C	-20°C/+55°C	-20°C/+55°C	-20°C/+55°C
PROTECTION THERMIQUE D'INVERSEUR	√	√	√	√	√	√
RESTAURATION VALEURS STANDARD D'USINE	√	√	√	√	√	√
INFORMATIONS UTILISATION MOTEUR	√	√	√	√	√	√
GESTION MOT DE PASSE DE PROTECTION	√	√	√	√	√	√
PRÉDISPOSITION ENTRÉE EXP B-CONNECT	√	√	√	√	√	√

INSTALLATION

DIMENSIONS



PRÉPARATIONS POUR L'INSTALLATION STANDARD



A = Crémaillère
B = Plaque de fixation (épaisseur 3 mm)

Remarque: toutes les dimensions dans les dessins sont exprimées en millimètres

BG30 EVOLUTION



ACCESSOIRES EN OPTION



13

BG30: TOUT CE QUI CONTRIBUE À RENDRE VOTRE INSTALLATION COMPLÈTE ET PROFESSIONNELLE

	KT222	Plaque de fixation rehaussée pour série G30		GA554	Confection 6 écarteurs avec vis
	GA550	Crémaillère en acier 22x22x1000 zinguée module 4		GA557	Crémaillère Roger Technology en nylon module 4 à 6 fixations L 1000
	GA551	Crémaillère en acier 30x12x1000 zinguée module 4 avec entretoises et vis		LT331	Pignon Z11 mod. 6 seulement pour série G30 - BG30 (sauf BG30/1504/HS)
	GA558	Crémaillère Roger Technology en nylon module 6 à 6 fixations L 1000		R99/C/001	Tableau signalétique "Automatic Opening"
	MC783	Paire d'aimants majors pour fin de course magnétique, uniquement pour GA558			

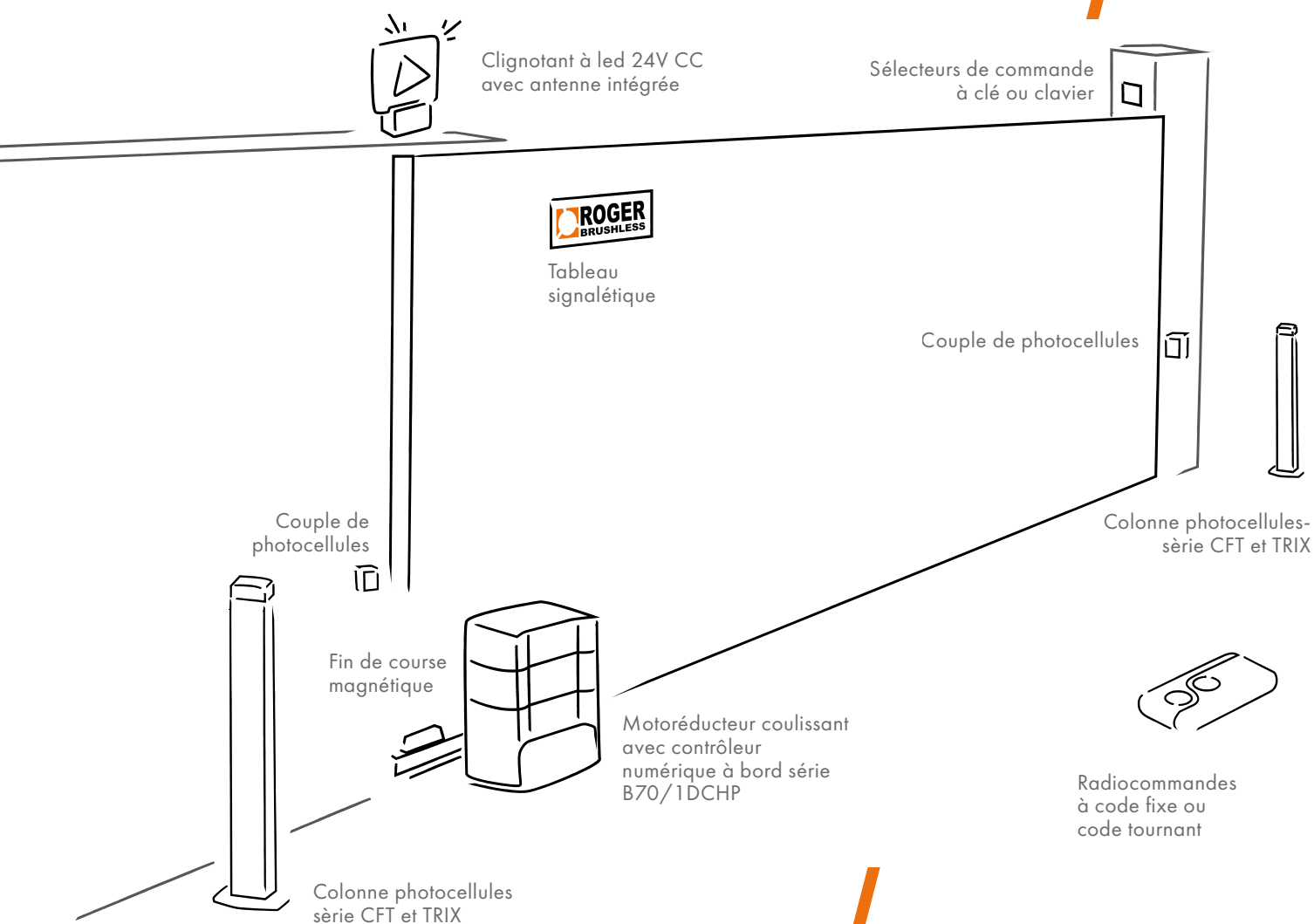
ACCESSOIRES STANDARD

Toujours inclus dans l'emballage du produit simple

			BG30/1004/HS	BG30/1404/R	BG30/1604	BG30/1504/HS	BG30/1804/HS	BG30/2204
	KT215	Base de fixation avec tendeurs et vis pour G30	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	MC775	Kit fin de course magnétique pour central H70/103AC, H70/104AC, B70/1DC, B70/1DCHP	✓	✓	✓	✓	✓	✓

INSTALLATION TYPIQUE

UN EXEMPLE PRATIQUE POUR VOTRE INSTALLATION DE SUCCÈS



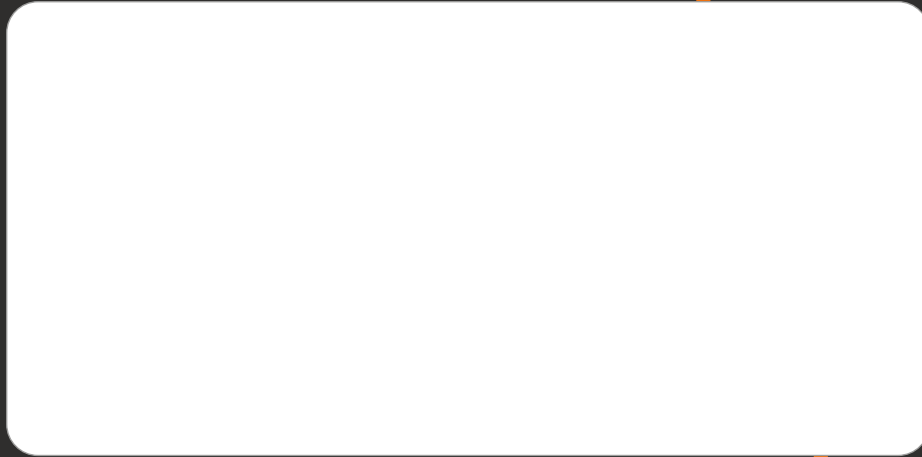
15



PORTAILS COULISSANTS



PREMIUM DEALER / PROFESSIONAL DEALER



Via S. Botticelli, 8
31021 Bonisolo di Mogliano Veneto (TV) · ITALY
T. +39 041 5937023 · F. +39 041 5937024
WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM

